

## TOUT-MÉNAGE

### INTERRUPTION PARTIELLE DU LEB POUR FINALISER LE TUNNEL DÈS LE 25 SEPTEMBRE 2021

Pour permettre la réalisation des derniers travaux du tunnel sous l'avenue d'Echallens, la circulation du LEB sera interrompue entre Prilly-Chasseur et Lausanne-Flon dès le samedi 25 septembre 2021. Cette interruption partielle durera environ 7 mois, soit jusqu'aux vacances pascales 2022, puis les trains pourront à nouveau circuler normalement dès la mise en service du nouveau tunnel du LEB.

#### **Bus de remplacement entre Prilly-Chasseur et Lausanne gare**

Un service de bus prendra en charge les client(es) sur le trajet alternatif entre Prilly-Chasseur et la gare de Lausanne. Les bus de remplacement circuleront à une cadence de 4 minutes en heure de pointe et 8 minutes le reste de la journée. Le soir et les dimanches, la cadence sera de 15 minutes.



#### **Astuces et alternatives**

- contrôlez votre horaire sur l'application tl
- anticipez votre départ
- la ligne de bus 52 circule depuis Assens en direction du quartier de Beaulieu, via la Blécherette
- la ligne 54, dont la cadence va être renforcée dès le 27 septembre en heure de pointe, assure le trajet entre Cheseaux et Renens, gare

#### **Plus d'informations**

- par téléphone au Service clients 021 621 01 11 sur [www.t-l.ch/busleb](http://www.t-l.ch/busleb)

*Dès le 25 septembre 2021, et durant environ 200 jours, les trains du LEB seront remplacés par des bus entre Prilly-Chasseur et Lausanne gare (image tl)*



## Quels travaux se dérouleront durant cette interruption ?

La mise en souterrain de la ligne du LEB sous l'avenue d'Echallens contribue à sécuriser la circulation, à stabiliser l'horaire et à améliorer le service aux clients.

Les travaux de finalisation du tunnel permettront d'équiper le nouveau tunnel des voies et installations ferroviaires (électricité, système incendie, ventilation, aiguillages, etc). De plus, pour le raccorder à la ligne existante, quelques derniers mètres de molasse doivent encore être excavés jusqu'à la station de Lausanne-Chauderon.

Le pont métallique sur l'avenue d'Echallens, qui garantit aujourd'hui la circulation du LEB, et sous lequel se déroule le chantier, sera démonté.

Les installations du tunnel entre les stations Chauderon et Lausanne-Flon seront entièrement renouvelées pour être conformes avec les équipements du nouvel ouvrage. La voie ferrée et les installations techniques, datant de 1998 et 2000, seront remplacées.

Enfin, avant d'embarquer ses premiers clients dans le nouveau tunnel entre Union-Prilly et Lausanne Flon, le LEB procédera à une série de tests.

*En savoir plus sur les travaux du tunnel : [www.t-l.ch/le-tunnel-du-leb](http://www.t-l.ch/le-tunnel-du-leb)*

